



MAZDA, ZV, MAZDA2 HYBRID

samochód osobowy, hatchback

1490 cm³, benzyna, energia elektryczna

Rok produkcji 2022

VIN JMZKBAC370A217454

Polisa OC aktualna

Badanie techniczne aktualne

Status rejestracji Zarejestrowany

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) 68

Paliwo benzyna, energia elektryczna

Norma euro EURO 6 AP

Liczba miejsc ogółem 5

Liczba miejsc siedzących 5

Masa własna pojazdu 1115 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem 450 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca 450 kg

Dopuszczalna masa całkowita 1615 kg

Liczba osi 2

Rozstaw osi 2560 mm

Rozstaw kół (średni) 1530 mm

Maksymalny nacisk na oś 8 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu 15.09.2023

Typ dokumentu Dowód rejestracyjny

Stan dokumentu Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

Świadectwo homologacji

Numer e6*2018/858*00149*00

Kategoria M1

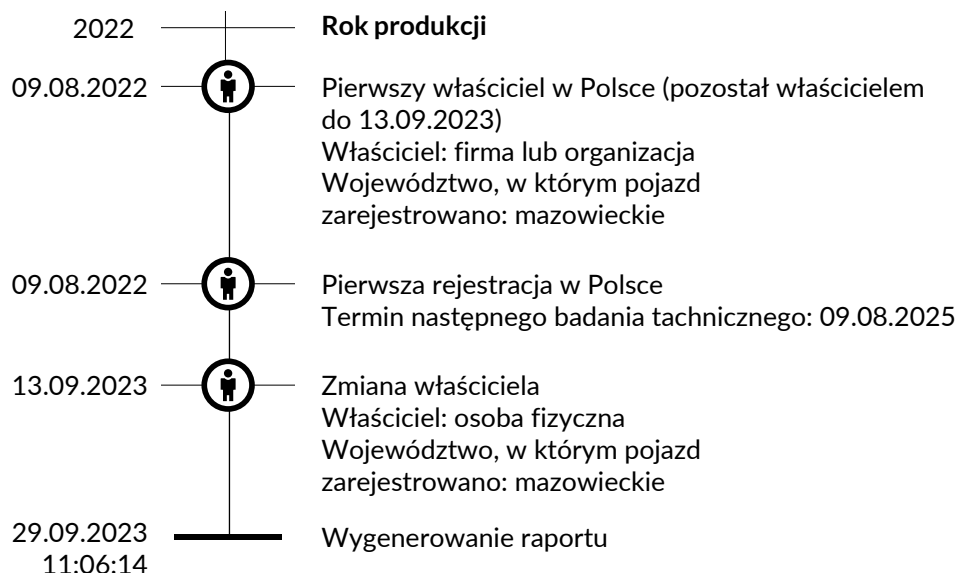
Wersja MXP111L-MHXNBW(1C)

Wariant MXP11(H)

Typ ZV

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **18.09.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).